

Lindner Lintrac

# Nov specialist za strmine

**T**ovarna Lindner iz Tirolskega Kundla je nekako sinonim za traktorje, prirejene za delo na hribovskih kmetijah. Poleg traktorjev izdelujejo tudi transporterje, ki zmorejo še večje strmine. Lani na Agritechnici pa so predstavili nov model traktorja, pri katerem so uporabili nekaj izkušenj in rešitev s transporterjev. Seveda pa je največja novost brezstopenjski menjalnik, tokrat prvič vgrajen v traktorje znamke Lindner. V začetku maja smo si ogledali tovarno in prvič preskusili Lintrac iz t. i. nulte serije. Začetek redne izdelave tega modela načrtujejo za oktober 2014.

## Poenostavljeno upravljanje

Oblikovalci in inženirji so si za cilj postavili izdelati traktor, ki bo kompakten, okreten in stabilen v nagibu ter kot takšen še posebej primeren za uporabo na hribovskih kmetijah, kjer je prostora vedno premalo, so pa ravno te kmetije glavna tržna niša za traktorje znamke Lindner. Velik poudarek je bil tudi na enostavnosti upravljanja. Kot je na predstavitvi povedal g. Lindner, so zadnja leta traktorji postali izredno zahtevni za upravljanje, saj mora imeti voznik traktorja pod nadzorom več stikal, ročic, prikazoval-



Na desnem naslonjalu je vrtljivi gumb Ldrive, s katerim določamo hitrost vožnje in nadomešča prestavljalske ročice, poznane iz traktorjev s stopenjskim menjalnikom. Strategijo vožnje izbiramo s tipkami okoli gumba. Zraven je še upravljalna ročica za prednjo hidravliko in hidravlične ventile. Gumbi in tipke na desnem blatniku so namenjeni upravljanju hidravlike in priključnih gredi



Lintrac je v osnovi najbolj prilagojen za delo na nagnjenih travnikih. Obnašanje pri delu na nagibu smo lahko preskusili na tovarniškem poligonu.



Primerjava velikosti med Lintracom in Geotracom 84: pri enaki moči je slednji precej večji.

nikov ... kot pa npr. pilot helikopterja. Seveda je upravljanje tako kompleksnega stroja za voznika zelo utrujajoče, poveča pa se tudi možnost napak. Za poenostavitev upravljanja so skupaj z ZF razvili nov brezstopenjski menjalnik. Ta je bolj kompaktnih mer, posebej prilagojen za traktorje z močjo okoli 90 KM ter omogoča prenos moči z motorja na kolesa z manjšimi izgubami, kot smo jih poznali pri dosedanjih brezstopenjskih menjalnikih.

Spreminjanje hitrosti poteka zvezno, brez „cukanja“ od 0 do 43 km/h pri vožnji naprej ali od 0 do 20 km/h pri vožnji nazaj. Najvišjo hitrost lahko traktor doseže že pri znižanih vrtljajih motorja in manjši porabi goriva.

Vozniku so na voljo štiri strategije vožnje, že optimizirane za določena dela (npr. prevoz, košnja, varčno vožnjo ...), lahko pa vsak voznik te programe vožnje prilagodi svojim potrebam.

Z vrtenjem gumba določamo hitrost vožnje. Z vrtenjem v desno se hitrost povečuje, v levo pa upočasnjuje. Kadar želimo hitreje pospešiti, lahko namesto gumba upo-



Dvižno hidravliko in priključno gred lahko upravljamo tudi izven traktorja s pomočjo tipk na zunanjih blatnikih.





Hidravlične roke za krmiljenje zadnjih koles, ki omogočajo zamik zadnjih koles do 20°



Krmiljenje vseh koles omogoča obračanje na robu parcele brez nepotrebno velikega manevrirnega prostora. V primerjavi s standardnim traktorjem enake velikosti je premer obračalnega kroga za približno 2 m manjši.

rabimo tudi stopalko za plin, ki v tem primeru postane vozna stopalka. Vrtljaje motorja lahko določamo s stopalko za plin ali pa elektronsko, kjer imamo možnosti za shranjevanje dveh vrednosti – dve višini vrtljajev. Npr. eno vrednost za obračanje na koncu parcele, drugo vrednost pa za delo na parceli – običajno pri delu s priključki, gnanimi preko priključne gredi, ki morajo delovati pri standardnih vrtljajih. Pri delu z negnanimi priključki, kjer vrtljaji motorja niso pomembni, pa avtomatika sama uravnava vrtljaje motorja, da dobimo ustrezno moč, potrebno za delo z nastavljenimi hitrostjo.

Transmisija vključuje še znani sistem štirikratne priključne gredi – poleg običajnih hitrosti še „počasna“, ki s 430 vrtljaji na minuto omogoča delo ob polnih vrtljajih motorja tudi bolj počasi „vrtečih se“ strojev.

### Vodljiva zadnja kolesa

Lintrac je zasnovan v standardni obliki: z manjšimi prednjimi in večjimi zadnjimi kolesi. Od ostalih se loči po možnosti krmiljenja zadnjih koles. Za to inovacijo je bil Lindner nagraden na zadnji Agritechnici s srebrno medaljo. Pri razvoju so uporabili izkušnje, pridobljene pri izdelavi transpor-

**Lindner**

GENERALNI UVOZNIK:

**LARIX**  
GT

LARIX GT d.o.o.,  
Belska cesta 38, 4205 PREDDVOR,  
tel., fax.: 04/ 255 66 10, 04/ 255 66 11  
gsm: 041 624 863  
e-mail: larixgt@siol.net  
[www.lindner.si](http://www.lindner.si)

**AKCIJSKE CENE ZA MODEL  
LINDNER GEOTRAC 64  
moči 76 KS - za ekstremne  
strmine tudi z možnostjo  
dvojnih dodatnih koles**





Monitor za upravljanje krmiljenja koles





Kljub majhnim zunanjim meram je v kabini dovolj prostora za normalno raščenelega voznika. Za sovoznika pa sta sedež in prostor bolj improvizirana.

terjev s krmiljenima obema osema. Zadnja kolesa se lahko obračajo do 20°, prednja pa do 52°. S to opcijo se je okretnost traktorja močno izboljšala. Pri hitrosti nad 20 km/h se možnost krmiljenja zadnje osi avtomatično izklopi, pri nižji hitrosti pa lahko vključimo tudi t. i. pasji hod. Z možnostjo krmiljenja na obeh oseh se je premer obračalnega kroga zmanjšal za 2 m.

#### Motor

Kot je pri Lindnerju standard, so za pogon uporabili Perkinsov motor – enakega, kot ga vgrajujejo v Geotrac 84ep. V Lintracu motor zmore 75 kW (102 KM) pri nazivnih vrtljajih (2200/min). Motor odlikuje visok navor (420 Nm pri 1400 vrtljajih) s 40-odstotnim porastom. Te lastnosti omogočajo visoko vlečno silo pri delu v nagibu. Doseganje standarda 3b omogoča kombinacija oksidacijskega katalizatorja, filtra trdnih delcev in povratnega voda dela ohlajenih dimnih pli-

## DVIŽNA GARAŽNA INDUSTRIJSKA VRATA

- **Proizvodnja, prodaja in montaža**
- **VELEPRODAJA: rezervni deli, komponente, elektronika in avtomatika**

[www.kipkop.si](http://www.kipkop.si)



### AKCIJA TIPSKIH DIMENZIJ DVIŽNIH GARAŽNIH VRAT

250 cm x 225 cm – **646,00 €**, 300 cm x 250 cm – **701,00 €**,  
300 cm x 300 cm – **902,00 €**, 400 cm x 300 cm – **974,00 €**

**GARANCIJA 12 let paneli / 5 let elektronika**

nov. Filter trdnih delcev je potrebno očistiti (odstraniti ostanke pepela) samo na vsakih 3000 ur.

#### Pametna hidravlika

Srce hidravličnega sistema je črpalka z možnostjo brezstopenjskega uravnavanja pretoka od 4 do 88 l/minuto. Tako imajo porabniki vedno na voljo dovolj olja, nepotrebemu – praznemu vrtenju in s tem izgubi moči ter energije pa so se izognili. Na voljo je do pet dvojnih hidravličnih ventilov, kjer lahko pretok enostavno uravnavamo.

Tudi priključno ogrodje hidravlike je elektronsko uravnavano.

#### Kompaktna zunanost – prostorna notranjost

Lintrac je po zunanjih merah precej skromen: odvisno od dimenzij pnevmatik meri v višino 238–241 cm, v dolžino 343–347 in v širino 202–210 cm. Zaradi skromnih zunanjih mer in velike okretnosti ni uporaben samo na travniku in dvorišču, ampak tudi v nasadih ter gozdu.

Kljub na videz majhni kabini je v njej kar dovolj prostora.

Sorazmerno majhna je tudi lastna masa: okrog 3750 kg, skupna dopustna masa 5800 kg omogoča nosilnost 2 t.

#### Zaključek

Lintrac predstavlja napredek v razvoju traktorja za delo v nagibu. V primerjavi s t. i. gorskimi traktorji mu velika zadnja kolesa omogočajo večjo vlečno moč in tudi nosilnost. Manjša sprednja kolesa, predvsem pa možnost krmiljenja zadnjih koles mu dajejo izredno okretnost pa tudi stabilnost v nagibu. Dodaten plus je še brezstopenjski menjalnik, ki navdušuje z enostavnostjo upravljanja in z veliko učinkovitostjo. Največja pomanjkljivost je seveda cena, ki bo predvidoma nad 90 tisoč evri in bo zaradi nje ta traktor nedosegljiv večini slovenskih hribovskih kmetov.

Dodatne informacije lahko dobite pri zastopniku za slovenski trg podjetju Larix d.o.o., Belska cesta 38, Predvor, [www.lindner.si](http://www.lindner.si).

AG



V maju se je pričela promocijska turneja Lintraca po Avstriji. Prva predstavitev širši množici je bila predvidena na dnevu travinja (Grünland-Tag) v tirolskem Sankt Johannu, kjer pa praktični prikaz pri delu v strmini zaradi obilnega nočnega deževja in razmočenega terena ni bil možen. A traktor je tudi mirujoč pritegnil veliko radovednežev.

Prillinger, d.o.o.  
Arja vas 101  
SI-3301 Petrovče  
[www.prillinger.si](http://www.prillinger.si)

**NADOMESTNI DELI  
NENADOMESTLJIVE  
STORITVE**

Povprašajte pri Vašem prodajalcu nadomestnih delov.

**PRILLINGER**  
best.parts.service